

Der STS (Standard Tubeless System) wurde 2006 auf den Supermoto-Rennfeldern geboren.

Es wird wegen seiner einfachen Anwendung in Produktionsprozessen und seiner Anpassungsfähigkeit an originale Felgen und Naben so genannt. Tatsächlich erfordert das STS Tubeless System keine besonderen Anpassungen und entspricht dem traditionellen Design des Speichenrades, ohne seine Architektur und Bauräume zu verändern.

Wie funktioniert es?

Unsere speziellen STS-Nippel, der Kern des Systems, sind innerhalb des Felgenprofils positioniert. Die O-Ringe am Nippel sorgen für Luftdichtigkeit.

O-Ringe werden in verschiedenen mechanischen Anwendungen – wie dem Motorrad-, Automobil- und Luft- und Raumfahrtbereich – für ihre Langlebigkeit, Vielseitigkeit und Beständigkeit gegen hohe und niedrige Temperaturen eingesetzt. Bis heute sind einige Teile eines Motorrades mit O-Ringen gesichert!

Ein spezieller Edelstahl-Sicherheitsring sorgt dafür, dass bei einer gebrochenen Speiche der Nippel nicht plötzlich von der Felge ausgeworfen wird, wodurch der Reifen Luft verlieren würde. Auf diese Weise ist es möglich, in die nächste Werkstatt zu gehen, auch bei leichten Brüchen!

Was sind die Vorteile von Tubeless?

Gewichtsreduktion. Durch Entfernen des Schlauches können Sie 800 Gramm bis 2 kg Gewicht aus dem äußeren Randumfang, d.h. im kritischsten Bereich, sparen.

Sicherheit. Ein Tubeless-Reifen wird nicht direkt nach einer Punktion entleeren und ist leichter zu reparieren. Darüber hinaus sind alle unsere Räder mit Felgen mit einem speziellen Hump ausgestattet.

Verbrauch. Der Schlauch altert recht schnell und wird undicht, während ein Tubeless-Reifen länger hält. Fahren Sie weiter, fahren Sie länger.

Umwelt. Der Schlauch ist ein zusätzliches Produkt zu entsorgen. Begleiten Sie uns bei der Reduzierung unserer Umweltauswirkungen!